

Mátyásfüldi reptér modellezési szabályzata

Készítette: A Mátyásfüldi Modellező Baráti Kör, a HORT SE. Modellező szakosztálya

Érvényes: Az MMBK általi újabb módosításáig, és vonatkozik minden olyan személyre, aki modellezési szándékkal a Mátyásfüldi modellreptér területére belép.

A Mátyásfüldi reptér használati és üzemeltetési joga az MMBK szakosztályé.

A Mátyásfüldi modellreptér: a Mátyásfüldi repülőtéren árokkal elkerített, hozzávetőlegesen 5500 m² terület, a hozzátartozó parkoló területtel.

Modellezés: Minden olyan tevékenység, amely, rádiótávírányító eszköz használatával, modell irányítási cézzattal történik.

Pilóta: Minden olyan személy, aki repülőszervezetet irányít a reptér területén.

Csatorna: Egy meghatározott a frekvencia, amelyen a modell irányítása történik.

A Repítésbiztonsági Szabályzatot köteles elfogadni minden olyan személy, aki a modellrepteret 500m-es körzetben megközelíti, függetlenül attól, hogy modellező vagy nem-modellező látogató! Amennyiben a jelen szabályzatot a látogató nem fogadja el, a baráti kör – szigorúan az emberi és vagyoni értékek védelmének érdekében – eltanácsolhatja a látogatót a reptér körzetéből!

A repítés veszélyes üzem!

ezért mindannyiunk kötelessége az alábbi alapvető szabályok betartása és másokkal való betartatása!

Felszállás

- Felszállást (kézből indítottat is) kizárólag a körbeárkolt kifutó területéről szabad végrehajtani.
- A felszállások egyeztetett sorrendben és módon történnek. A levegőben egy időben maximum kettő repülőszervezet tartózkodhat. A repülő szervezetet irányító pilóták azonban – ha úgy érzik, hogy harmadik repülő szervezet nem zavarja őket - engedélyt adhatnak még egy repülőszervezet vele egyeztetett módon való felemelkedésére. Itt mindkét pilóta beleegyezése szükséges. A vitorlázórepülők ez alól a szabály alól mentesülnek annyiban, hogy ők tartózkodhatnak többen a levegőben, de nem a leszállópálya fölött. Ettől függetlenül a fel- és a leszállási

műveleteket ők is a pályán kell, hogy végrehajtsák! A fel és leszállási manőverekhez való megközelítés ebben az esetben is csak a kijelölt gépjármű parkolók elkerülésével történhet!

- A repülési idő maximum 15 perc.

Leszállás:

- A leszállást minden repülést végző pilóta köteles szóban jelezni, a többi repülést végző illetve felszállásra készülődő pilóta számára.
- Leszállást kizárólag a körbeárkolt kifutó területén szabad végrehajtani!

Repülési terület:

- Nézők, gépjárművek, starthoz készülődő modellezők számára fenntartott terület fölé berepülni szigorúan tilos!
- A felszállópálya és a parkolóterület közötti földi közlekedés (taxizás):
Modellel kizárólag a felszállópálya irányába lehet a földön közlekedni. A felszállópályáról kifelé, az kifutópálya szélét jelző ároknál a pilóta köteles a motort leállítani, és a modellt kézzel a starthelyre mozgatni.

Rádiókezelés:

- A frekvenciaazonosságok, interferenciák súlyos balesetek okozói lehetnek, mert gátolják, esetleg teljesen lehetetlenné teszik a repülőszerkezet irányítását. Minden rádiót használó pilóta kötelessége az MMBK által meghatározott **A5 formátumú zászlón**, jól látható módon a többiek tudomására hozni az általa használt frekvenciát és a csatornaszámot.
- Minden modellező, érkezéskor köteles meggyőződni arról, hogy az általa használt frekvenciát nem használja-e már más modellező is!
- A zászlókat az autók felszállópálya felőli oldalára a földön, jól látható módon kell elhelyezni.
- Zászló nélkül a modellező a rádióját nem kapcsolhatja be.
- A rádiótelefon és egyéb rádiófrekvenciás eszközök zavart okozhatnak, ezért használatuk a pilóta 2 m-es körzetében tilos.
- A rádiók beüzemelésének sorrendje: Először az adót kapcsoljuk be és utána a vevőt, kikapcsolásnál a sorrend fordított: előbb a vevő, aztán az adó!

Tűz és környezetvédelem:

- A motorok hajtóanyaga rendkívül tűzveszélyes anyag, melynek szakszerű tárolása minden modellező felelőssége. Az esetleges tüzek eloltására alkalmas oltóberendezésről mindenkinek sajátmagának kell gondoskodnia. Az üzemanyagrendszerek tömítettségét folyamatosan ellenőrizni kell, a kifolyt üzemanyagot fel kell itatni. Ez környezetvédelmi szempontból is fontos.
- A repülőtéren tüzet rakni tilos, annak körzetében, pedig a mindenkor érvényben lévő rendeletek szerint kell eljárni.
- Hulladékot a repéteren eldobni tilos, szükség esetén használjuk a reptérre kihelyezett szemétyűjtőt.

Személyi védelem:

- Elsősegélydobozról mindenkinek gondoskodnia kell, aki repülőszerkezetet indít.
- A forgó légcsavar ill. rotorlapát rendkívül súlyos sérüléseket okozhat, ezért nagyon figyelmesen és körültekintően kezelendők. A látogatókat - főleg a kisebb gyerekeket - megfelelő távolságban kell tartani a modellektől!

Reptérgondozás, hozzájárulás:

- A reptér gondozásának, állagmegőrzésének költségeit a repteret használók viselik, reptér gondozási díj formájában. Ezen összeget az MMBK határozza meg, és szedi be.
- A reptér gondozási díj minden olyan modellező által fizetendő, aki repülő eszközzel évi kettőnél több alkalommal repít Mátyásföldön. Az évi kettőnél kevesebb alkalommal repítő modellezők vendégnek minősülnek. A baráti kör által szervezett eseményekre érkező vendégek a hozzájárulás fizetése alól mentesülnek.
- A reptér gondozási díj befizetésével a befizető, MMBK tag-jelöltté válik. Az MMBK-ba való belépés feltételeit az MMBK belépési megállapodása tartalmazza.
- A reptér gondozása alatt modellező tevékenység nem folyhat.

Szabályzat hatálya, végrehajtása:

- A szabályok betartása, és betartatása minden repteret használó egyén kötelessége.
- Amennyiben a jelen szabályzatot látogató nem fogadja el, a szabályokat továbbra is áthágja, az MMBK – szigorúan az emberi és vagyoni értékek védelmének érdekében – eltanácsolhatja a látogatót a reptér körzetéből.
- A szabályzat be nem tartásából fakadó bármilyen kár, teljes vagyoni és nem vagyoni felelőssége a szabályt megszegő személyre hárul.
- Jelen szabályzat mindenkor aktuális példánya megtekinthető az MMBK telephelyén, nyilvános internetoldalán (<http://www.mmbk.hu>), valamint a modellreptéren elhelyezett információs táblán.